1	2	3	4
	MULTIPLE UNITS		
a.	Electrical Multiple Units (12'—0" Stock)	350	215.0
b.	Mainline Elect. Multiple Unites (10'—6" Stock)	150	90.0
c.	Diesel Multiple Units	150	90.0
	RAIL BUSES		
	B.G.	50	15.0
	M.G.	30	6.0
C.	DEVELOPMENT AND MAINTENANCE OF STATIONS . .	On the pattern of Bandra Station (Western Railway)	

उत्तर प्रदेश में रेलवे भूमि पर अतिक्रमण

224. **चौधरी हरमोहन सिंह :**
श्री ईश दत्त यादव :

क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि कुछ लोगों ने उत्तर प्रदेश में रेलवे की भूमि पर अतिक्रमण कर लिया है;

(ख) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है;

(ग) सरकार द्वारा उक्त भूमि पर से अतिक्रमण हटाने के क्या प्रयास किए गए हैं; और

(घ) अतिक्रमण रोकने का कार्य जिन अधिकारियों को सौंपा गया है उनके नाम क्या हैं और उन लोगों के विरुद्ध क्या कार्यवाही की गयी है ?

रेल मंत्री (श्री सी० के०जाफर शरीफ) : (क) जी हां,

(ख) इस समय पूरे राज्य में फैली 280 हक्टेयर रेलवे भूमि पर अतिक्रमण है;

(ग) और (घ) अतिक्रमणकर्ताओं को हटाने के लिए सरकारी स्थान (अप्राधिकृत अधिभोगियों की बेदखली) नियम, 1971 के अंतर्गत कार्रवाई की जाती है । इंजीनियरी और वाणिज्यिक विभागों के पदाधिकारियों और रे०सु०ब० को उनके क्षत्राधिकार म अतिक्रमण रोकने का कार्य सौंपा गया है । यदि रेल कर्मचारियों की संलिप्तता नोटिस में आती है तो मौजूदा नियमों के अंतर्गत दोषी कर्मचारियों के विरुद्ध कार्यवाई की जाती है ।

Crisis in Bombay Suburban Services

225. MISS SAROJ KHAPARDE: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether the railway authorities had taken or propose to take any steps to tackle the recent crises in Bombay Suburban Services permanently; and

(b) if so, what are he details thereof?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI C. K. JAFFER SHARIEF): (a) Yes, Sir.

(b) Strategies for improving the suburban services in Bombay have been evolved as given below:—

1. Improving the reliability of the system by replacing the eight old/damaged rakes (4 each on Western and Central Railways) by 31.3.1995 and keeping

these rakes as standby. In addition, the pace of track renewals would be accelerated by utilising track machines as well as introducing better monitoring of the suburban services with passenger information system.

2. Augmentation of the system capacity by adopting both short term as well as long term measures.

3. Removal of level crossing gates by other alternative and removal of encroachments with the help of the State Government and Bombay Municipal Corporation.

4. Improvement of General service areas like station permises, toilets etc.

5. Preparation of a master plan for improving the circulating areas and platforms as well as quick dispersal of passengers.

6. Augmentation of the long term capacity like quadrupling of tracks between Borivali-Virar and extension of 5th line from Santa Cruz to Borivali and other terminal capacity works.

Allotment of advertisement on railway reservation slips to a single agency

226. SHRI JAGIR SING DARD:
SHRI VIRENDRA KATARIA:

Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether it is a fact that Government have allowed advertisement on the railway reservation slips and also lending out entire railway stations to a single agency for the purpose of advertisement; and

(b) if so, what are the details in this regard?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI C. K. JAFFER SHARIEF): (a) and (b) Instructions have been issued to the zonal railways to procure railway requisition forms free of cost and also recover some amount per requisition form from the private parties who are interested to supply the same in lieu of permitting them to use specified blank space on the ticket for advertisement purpose. Similarly the zonal railways have also been asked to enter into agreement generally for 3 years with the parties for undertaking beautification/maintenance of the station premises in lieu of the sole advertisement rights at the specified spaces in the station premises.

रेलवे पासों का दुरुपयोग

227. **श्री अजीत जोगी :** क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या विभिन्न श्रेणियों के व्यक्तियों को जारी किये गये पासों का दुरुपयोग किया जा रहा है,;

(ख) यदि हां, तो 1993 तथा 1994 के दौरान आज तक पता लगाये गये ऐसे मामलों का ब्यौरा क्या है; और

(ग) इन रेलवे पासों के दुरुपयोग को रोकने के लिए सरकार ने क्या प्रयास किए हैं और इस संबंध में कितनी सफलता मिली है ?

रेल मंत्री (श्री सी०के० जाफर शरीफ) : (क) और (ख) 1993 तथा 1994 के दौरान अब तक दुरुपयोग के ऐसे 160 मामले ध्यान में आए हैं ।

(ग) ऐसे पासों का दुरुपयोग रोकने के लिए टिकट जांच कर्मचारियों, सतर्कता दलों तथा वाणिज्यिक विभाग के जालसाजी निरोधक दस्तों द्वारा गाड़ियों में बार-बार जांच की जाती है । इससे दुरुपयोग रोकने में काफी सहायता मिली है ।